

济南市莱芜区人民政府

莱芜政字〔2024〕10号

济南市莱芜区人民政府 关于印发莱芜区“十四五”综合交通运输 发展规划的通知

各功能区管委会，各街道（镇）办事处（人民政府），区政府各部门，区直各企事业单位：

《关于印发莱芜区“十四五”综合交通运输发展规划的通知》已经区政府同意，现印发给你们，请结合实际，认真组织实施。

济南市莱芜区人民政府

2024年8月13日

（此件公开发布）

莱芜区“十四五”综合交通运输发展规划

为构建综合交通运输体系，提升全区综合交通能力，支撑省会城市副中心发展，根据《济南市“十四五”综合交通运输发展规划》（济政字〔2022〕43号），结合我区实际，制定本规划。

一、总体要求

（一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，主动融入和服务黄河流域生态保护和高质量发展战略，对标强省会建设新目标，立足新发展阶段，突出互联互通的发展方向和人民满意的发展目标，完整、准确、全面贯彻新发展理念，以深化供给侧结构性改革为主线，以改革创新为根本动力，落实交通强国战略部署全面提升设施供给能力、运输服务能力、行业治理能力，推动交通运输高质量发展，助力我区打造省会城市副中心和黄河流域先进制造业中心。

（二）基本原则

1. 引领发展，带动更新。贯彻交通提前布局的工作方针，服务省、市重大战略，融入济南都市圈发展格局，以交通引领雪野片区、高铁新区、重工智造产业城的片区建设和产业发展，带动城区重点片区的城市更新。

2. 服务出行，人民满意。牢固树立以人民为中心的发展思想，充分发挥交通的基础性、服务性作用，持续提高交通运输服务能力、品质和均等化水平。

3. 统筹协调、适度超前。贯彻“大交通”理念，统筹各运输方式融合发展，加快建设综合交通中心；坚持适度超前，完善基础设施功能布局，释放交通运输发展动力。

4. 安全可靠、绿色低碳。贯彻“安全第一、生命至上”的发展理念，全面提高交通运输安全保障和应急救援能力。按照“碳达峰、碳中和”目标要求，推进运输结构调整，优化交通能源结构，推动绿色低碳转型，加强交通领域污染防治和资源集约节约利用，建设低碳可持续交通运输体系。

5. 创新驱动、融合发展。坚持创新在交通运输现代化建设中的核心地位，推动新一代信息技术、人工智能、智能制造、新材料、新能源赋能交通发展。推进交通与现代农业、文旅产业、制造业等相关产业融合发展。

（三）发展目标

到 2025 年，全区综合交通供给能力明显提升，基础设施进一步完善，运输方式衔接顺畅性有所提高，运输服务质量和效率明显改善，交通行业管理和保障能力升级，综合交通网基本建成。

构建“1+3+N”综合交通发展目标体系，“1”为一个总目标，打造鲁中交通枢纽之城；“3”为构建外连、城区、乡村三张

交通网；“N”为建设公交、停车、慢行、物流、执法等多维交通服务体系。

基本建成布局完善、能力匹配、结构合理、衔接顺畅、保障有力、立体互联的综合交通网络。铁路、公路、公共交通等基础设施供给能力和覆盖水平显著提升；各种运输方式协调发展，逐步实现宜铁则铁、宜公则公；综合交通枢纽布局基本合理，枢纽换乘效率和集疏运能力显著提升，综合交通一体化发展水平实现突破。谋划推动国省道新建改造约 245 公里、城市道路新建改造约 120 公里。

基本形成安全便捷舒适、经济高效节约的现代运输服务体系。构建形成满足城际、城乡、镇村多层次服务需求的高品质现代客运系统，旅客联程运输便捷顺畅。构建形成以信息化为引领，融合产业发展、覆盖多领域的现代物流系统。各种运输方式间设施、信息、运输组织无缝衔接、深度融合。到 2025 年，基本实现城区 25 分钟、建制街道（镇）40 分钟上高速和城区公交站点 500 米覆盖率达到 100% 等服务指标。

综合交通可持续发展水平显著提升。将科技创新持续赋能交通运输，深入推动智慧交通发展、综合交通运输数字化发展，促进新技术与交通行业发展深度融合，完善交通安全监管制度、交通应急保障体系，深度推进绿色交通发展、交旅融合发展。

表 1 济南市莱芜区“十四五”综合交通规划主要指标表

指标	单位	2020 年	2025 年	属性
新建城市道路里程	公里	0	70	预期性
改造城市道路里程	公里	3	50	预期性
建制村农村物流覆盖率	%	—	100	预期性
城区公共交通站点 500 米覆盖率	%	96.12	100	预期性
建制村农村公路列养率	%	100	100	预期性
建制村公交通行率 100%	%	100	100	预期性

二、打造内联外通的综合交通网络

（一）强化外连交通，支撑“省会城市副中心”建设

紧抓“黄河流域先进制造业中心”与“省会城市副中心”战略机遇，积极构建以高速铁路、高速公路、快速通道为骨架，普铁、国省干线为支撑的区域对外交通系统，加强与济南的同城化发展，融入“1 小时济南都市圈”，实现对外交通的通达高效。

1. 推动铁路网络建设。规划“三枢三横四纵”的铁路系统，在现状济莱高铁、瓦日铁路、辛泰铁路、磁莱铁路基础上，协调推动滨州至淄博至莱芜高铁、莱临高铁、鲁中高铁、胶济铁路至瓦日铁路联络线等通道的规划建设，打通莱芜南北、东西走向铁路大动脉，加强与胶东经济圈、鲁南经济圈及省会经济圈其他城市的联系。

2. 提高通用机场现代化水平。谋划提升雪野机场，延长机场跑道至 1200 米，飞行区指标提升至 2B 级别，机场升级为 A1 类通用机场。提供应急救援、农林生产、飞行培训、商务飞行、旅游体验等服务。

3. 完善“五横五纵一环”莱芜大交通新格局。按照增强辐射、构线成网的思路，谋划庆章高速南延、淄莱高速、庆章高速南延（大王庄至滨莱高速）连接线等新建项目；近期，推进实施G205改线、S234改线，推进G341改线、S243东延、S317改线，加强莱芜西部与章丘东部、滨州西部快速联系，加强区域协同发展。

表 2 莱芜对外交通路网布局

布局	线路
五横	S317、S243、G341、莱泰高速、青兰高速
五纵	G205、滨莱京沪高速、S234、S241、庆章高速南延
一环	G205 改线、S234 改线、规划北外环为框架的莱芜大外环

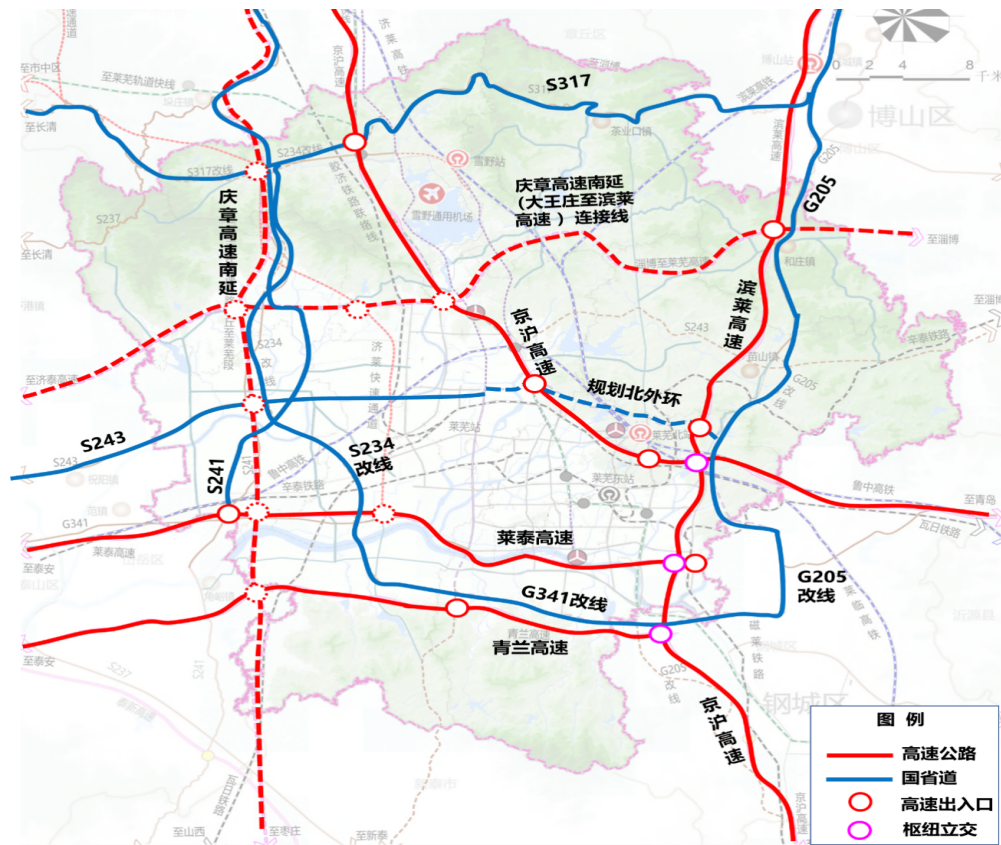


图 1 莱芜对外交通路网布局

4. 推动综合交通枢纽建设提级。按照布局均衡、层次分明的工作思路，结合莱芜高速铁路、普速铁路、高速公路及城市交通规划布局，完善莱芜“三枢”建设，提升与周边区县衔接强度，全面提升枢纽发展质量和整体效能。完善莱芜北站综合客运枢纽建设，助力济南“5+6+N”综合客运枢纽体系布局的形成；依托四港联动，推动莱芜站货运枢纽建设；依托济莱高铁，完善雪野站客运枢纽建设，带动雪野发展。

5. 加强与济南中心城区联系。远期谋划济莱快速通道，连接济南市高新区凤凰路和东片区春晖路；远期谋划济南至莱芜轨道快线，连接市中区、南部山区、章丘区、莱芜区、钢城区，加强我区与中心城区、南部山区、钢城区的快速交通联系。

（二）完善城区交通，提升骨架路网通行能力和道路品质

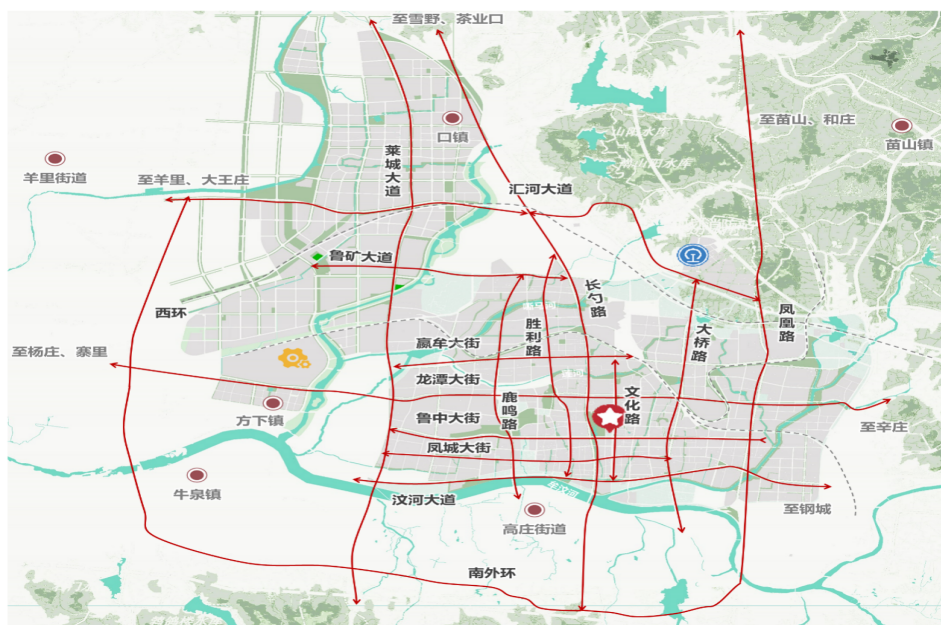
坚持引领发展、服务出行的原则，积极推进骨架道路品质提升，带动城市更新；加快次干路支路建设，优化路网级配；加快高铁新区、重工智造产业城的道路建设，推动新区发展；加强道路交叉口和瓶颈节点治理，倡导绿色低碳出行。

1. 完善城市路网体系。“十四五”期间，按照“骨架网络外延、老城更新有配套、新区建设有支撑、关键节点有突破”的思路，谋划新建城市道路 70 公里、改造城市道路 50 公里，加快形成“六横七纵一环”骨架网络和“九横八纵”次干路交通网络。结合城市更新，重点推进鲁中大街、嬴牟西大街、大桥路、龙潭大街、长勺路、汇源大街、汶河大道辅路、山财大街和龙潭东大

街路面整修等主干路提升改造；结合民生需求，重点推动九龙山路、花园路、凤城西大街等次干路提升改造。结合城市发展方向，完善骨架路网，推动龙潭大街东延、文化路公铁立交综合工程（山财大街西延、文化路公铁立交涉铁桥）、鹿鸣路、长勺路北延、凤凰路北延等道路建设；实施瓶颈道路畅通和次支道路加密工程，推进井冈山路新建、钱塘江街东延、汶水大街西延、鹏泉大街西延、响水湾大街东延、连河东路、雪湖大街、飞龙医药产业园周边道路、鹏泉实验小学周边道路、雅鹿山城市更新片区道路、不锈钢产业园区道路、凤起玉鸣市政道路、汶阳棚户区市政道路、星河城市政道路以及城中村改造项目周边道路等道路建设。

表 3 莱芜城市交通网络布局

布局	线网
“六横七纵一环” 骨架路网布局	六横：鲁矿大道、嬴牟大街、龙潭大街、鲁中大街、凤城大街、汶河大道； 七纵：凤凰路、大桥路、文化路、长勺路、胜利路、鹿鸣路、莱城大道； 一环构建以西环、南环、北环及东环为框架的城区外环。
“九横八纵”次干 路网布局	九横：银河大街、汶水大街、苍龙泉大街、汶源大街、汶阳大街、鹏泉大街、盘龙河大街、汉江大街、长江大街； 八纵：九龙山路、云台山路、原山路、万福路、花园路、北坛路、汶秀路、新甫路。



2. 推动跨大汶河通道建设。按照主要通道连通、现状通道扩容、通道景观美化的规划思路，谋划新建西外环通道、鹿鸣路通道、九龙山路通道三座跨大汶河通道，同时，对现状凤凰路桥、大桥路桥、长勺路桥、莱城大道桥进行景观提升，助力我区城市框架向南延展。

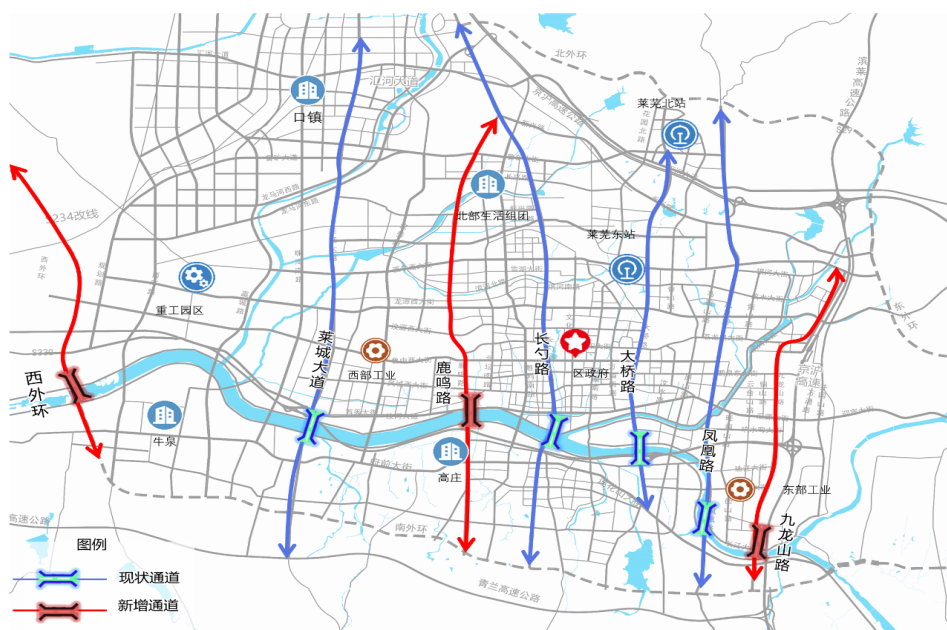


图 3 跨大汶河通道规划布局

3. 服务重点片区发展。围绕高铁新区、重工智造产业城的建设发展，加快推进交通基础设施建设。推动大桥路北延、花园路北延、香山路北延、汇河大道东延、鲁矿大道东延等高铁衔接道路建设，加强城区与高铁新区联系。在高铁新区规划建设凤凰路北延、站前路、莱芜北站片区规划路等道路，实现高铁新区道路基本成网。在重工智造产业城谋划建设莱芜重工货运通道、鲁矿大道西延、珠海路南延、银安街、木安街、规划九路、振兴路、高家西路、辛泰南路、朱江路、镇南街、规划二路、规划十路、规划十一路、规划七路、澳门南路、龙马河西路、金安街、永安街、港里路、新安街、龙马河东路、横一路、纵一路、新河北路等道路，构建完善的货运体系和片区路网。



图 4 高铁衔接线布局

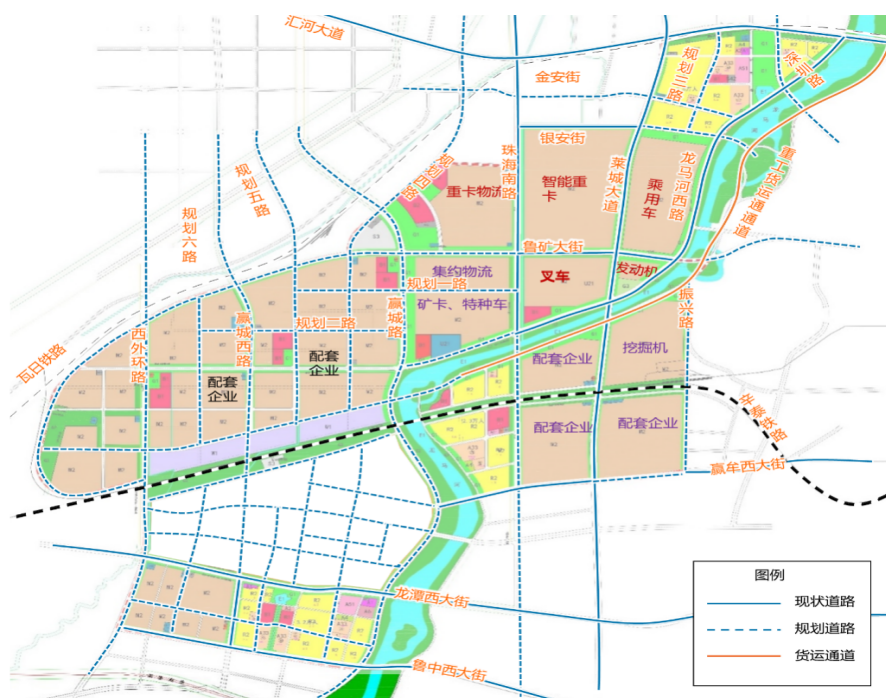


图 5 重工智造产业城路网布局

4. 加强平面交叉口和瓶颈路段综合治理。优化城区交叉口渠化设计，完善交通标志、交通监控及电子警察等交通基础设施。实施城区平面交叉口维修工程、重点交通安全隐患提升改造及莱芜区 180 处交叉口交通工程、城区公交站点提升改造工程、莱芜区交通系统信息化提升改造工程，通过城市交通“微手术”提高路网整体运行效率，完善标志标线、交安设施，保障居民安全出行。

（三）提升“乡村交通”，推进城乡一体化交通发展

坚持“建养并重、管运并举”，按照“建好、管好、护好、运营好”农村公路总体目标，坚持示范县创建与巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接，与美丽乡村建设、农业农村现代化建设和旅游路、产业路、园区路建设相结合，统筹谋划，多方位

融合；坚持以需求为导向，因地制宜，高质量建养管运，打造精品工程，充分发挥“四好农村路”建设示范引领作用，形成路景交融、路产融合、协调发展的农村公路发展格局。

抢抓全国“四好农村路”示范县发展机遇，推动县道、乡道、村道建设改造，加快农村公路提质增效，进一步健全完善“四好农村路”高质量发展体系，推动农村公路基础信息数字化，提升农村公路管理效能，加快城乡交通运输一体化发展，建立优质高效的运输服务体系。

实施农村公路改造提升、路网延伸通达和路面状况改善工程，进一步提高农村公路通行能力和服务水平；实施危桥改造和村道安全生命防护工程，加快完善全区农村公路交通安全基础设施，切实提高安全防护水平。按照每年实施养护工程比例不低于7%的要求，安排好养护大中修工程和预防性养护工程。严格规范农村公路技术标准，新建公路路面宽度不低于6米。维持建制村通硬化路率达到100%、农村公路四级及以上达到100%、农村公路列养率达到100%、农村公路应设置安防设施路段设置率达到100%。

三、构建高效集约运输服务体系

大力推动铁路、公路、公共交通等多种运输方式有机融合、相互补充，加快运输一体化进程，强化运输设施装备和保障能力，构建安全便捷、经济高效、绿色集约的运输服务体系。推动交通与物流业、制造业、旅游业等相关产业深度融合发展，以交

通建设带动产业发展。

（一）构建安全便捷舒适的客运服务体系

提升城市客运服务能力，贯彻落实公交优先发展战略，“十四五”期间，城区形成“四纵三横”城区公共交通骨干通行网络。科学配置公交线网，梳理公交线网功能层次，不断优化公交线网布局，提升与城市发展的适应性，“十四五”期间，城区公共交通站点 500 米覆盖率达到 100%，公共交通乘车一卡通、微信支付、支付宝支付覆盖率达到 100%。深化出租车行业改革，配合完善网约车经营监管体系，进一步规范网约车市场，谋划出租汽车服务区，改善司机工作环境。

表 4 莱芜公交骨干通行廊道布局

布局	线路
四纵	长勺路（单向 12 公里）、莱城大道（单向 4 公里）、大桥路（单向 4 公里）、凤凰路（单向 8 公里）
三横	汶河大道（单向 10 公里）、鲁中大街（单向 10 公里）、龙潭大街（单向 5 公里）

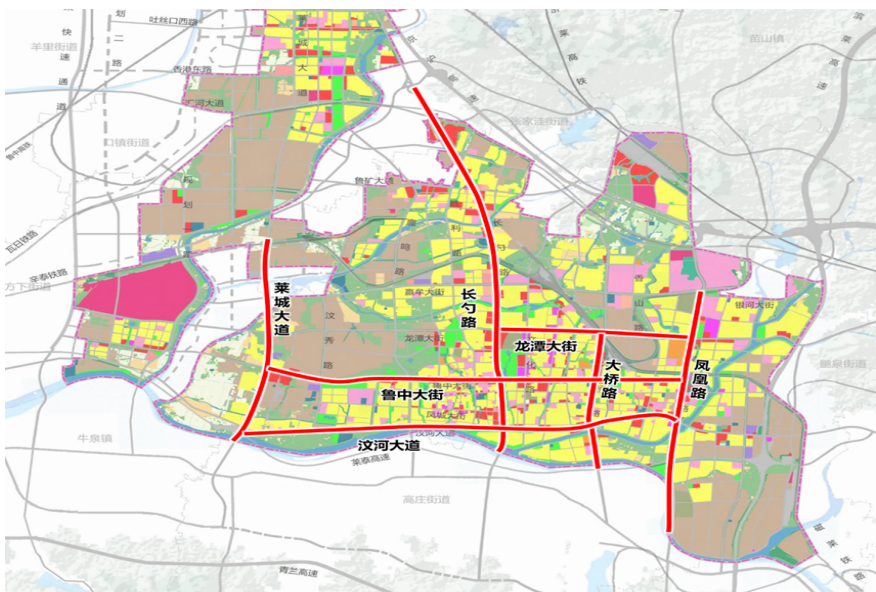


图 6 公共交通骨干网络规划

推进城乡客运公交化改造，完成城乡公交一体化改革，推动城市公交向农村延伸，促进公共服务均等化，丰富城乡公交功能，打造客运物流融合的特色城乡公交；创新公交运营模式，发展社区、单位定制公交新型公交服务，满足多元化出行需求；推动公交枢纽、首末站、停保站建设，实施公交站台改造提升，实现不同层级、不同功能线路高效换乘，逐步形成城区、城乡分层分级运营高效的一体化网络。“十四五”期间，维持全区建制村公交通行率100%，农村客运车辆动态监控设备安装使用率100%，二级以上汽车客运站省域道路客运联网售票覆盖率100%。

打造安全、生态、宜居、连续、和谐的城市慢行系统，结合自然景观节点、商业商务节点、学校企业节点谋划慢行休闲廊道；串接慢行节点，服务于观光旅游、日常休闲，保证慢行品质，与旅游公路衔接。谋划慢行通勤廊道，依托主次干道，串联主要公交枢纽点，方便换乘衔接，服务市民通勤出行。

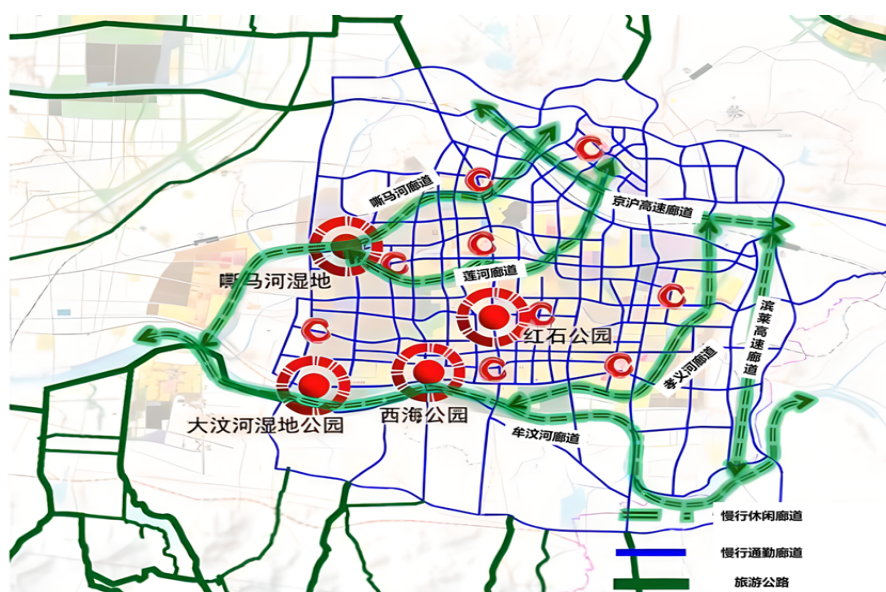


图 7 慢行廊道规划

增强对外客运服务能力。推进铁路干线网络化建设，促进形成“同城效应”，依托济莱高铁建设，实现半小时内直达济南中心城区目标。加强公路与铁路的衔接，以高铁客运站建设和现有火车站改造为依托，建设一批现代化综合客运枢纽，完善枢纽站场联运服务功能，实现“零距离换乘”；提升旅客“最先和最后一公里”出行效率；加快培育专业化的旅客联程运输经营主体，支持不同运输方式企业依托运输线路、站场资源等纽带，联合成立旅客联程运输企业联盟，合作开展旅客联程运输经营业务。

（二）打造经济高效集约的现代货运体系

优化调整运输结构，提高绿色货运比重。促进大宗货物“公转铁”，优化运输结构，推动泰钢、九羊铁路货运专用线建设。积极推进多式联运示范工程建设，大力发展冷链、绿色配送等专用运输，指导优化货运物流运输结构。跟踪观察城乡物流信息化发展状况，认真评估经济效益和市场潜力。持续扩大“司机之家”服务覆盖范围，着力改善提升货车司机工作条件。规范网络货运行业发展，加强对网络货运等物流服务新模式事前事中事后监管，发挥监测机制，认真做好对网络货运企业从业审核认定、动态跟踪督查、运输单据上传、注销退出处理等监管工作。

谋划形成“一核、三心、多点”货运空间布局结构，一核：鲁中智造智慧物流园；三心：莱芜区智慧冷链物流中心、莱芜区工业物流中心、雪野商贸会展中心；多点：杨庄、苗山配送中心与末端配送节点共同承担区域配送的职能。完善“云园区”运作

结构，依托智慧供应链信息平台，实现节点与平台双向协调，节点与节点信息共享，形成空间布局合理、功能互补、信息互通的“云园区”模式。

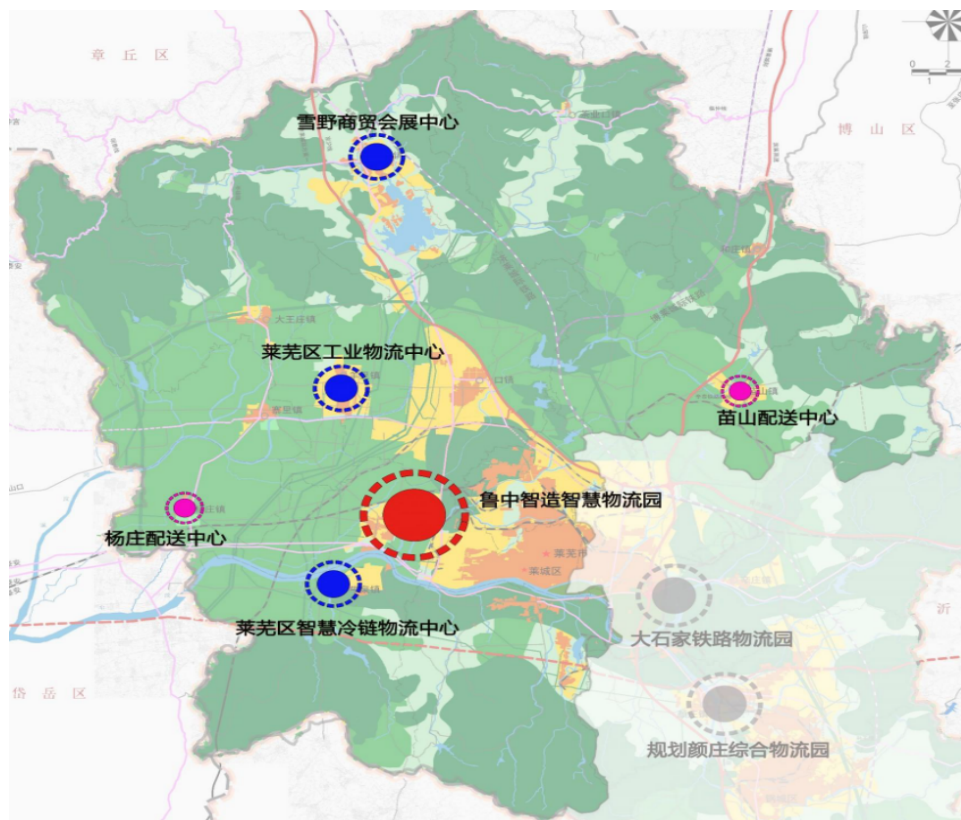


图 8 货运空间布局结构

大力推动农村客货邮融合发展，瞄准主攻方向，深化功能拓展，厚植发展优势，加快客货邮融合发展，打通农村物流“最后一公里”，有效推进城乡物流服务均等化，促进农村物流降本增效，提升农村物流末端服务水平，让人民群众生活更有品质、更加富裕，助力打造乡村振兴齐鲁样板省会标杆。创新推进“快莱小铺”建设，全力打造乡村版“菜鸟驿站”，构建“一点多能、一网多用、功能集约、便利高效”的农村寄递物流体系，统筹解

决农民群众幸福出行、物流配送、邮政寄递三个“最后一公里”和农产品进城“最初一公里”问题。依托“四好农村路”和“城乡公交一体化”，盘活闲置资源和低效站点，建立健全“1+12+200+N”的区、镇、村三级寄递物流体系。“十四五”期间，持续提升快递电商园区综合功能，建设自动化智能分拣线、物流快递智慧信息平台，实现物流追踪、数据分析、安全监测一体化；加快推动快递电商产业融合发展，组织开展农产品直播带货，助力农村群众增收和乡村振兴战略；积极推进农村寄递站点发展，在现有 200 个村级综合服务站的基础上，进一步加密村级综合服务站设置，深入推进“快莱小铺”规范化标准化建设；创新优化农村物流配送模式，建立快递进村专用分拣线，引导各货运物流企业参与快件配送，全力降低农村寄递物流成本。

（三）强化运输服务保障

推动运输装备应用升级。加强新技术新装备推广应用，全面提升客货运输效率和服务水平。推动公共交通工具升级，鼓励在城市公交、出租汽车、邮政快递等领域使用新能源车辆。改善城乡客运车辆车况车貌，提高群众出行舒适度。完善供电、加气等配套设施，提高交通运输装备生产效率和整体能效水平。加强汽修服务管理，积极培育“社区连锁经营”汽车快修服务，培育环保标杆类企业，配合完善维修救援网络和汽车维修电子健康档案系统。

提升从业人员素质。优化道路运输从业人员管理服务，积极

运用信息化手段，扎实推进动态管理和诚信考核等工作，全面提升从业人员专业素质。加强机动车驾驶员培训管理，落实驾培机构培训质量考核和监督机制，严把驾驶人员培训质量关。强化从业人员职业道德教育，严格规范从业人员履职行为，引导和规范广大从业人员安全从业、文明从业、诚信从业。进一步优化从业环境，保障从业人员合法权益，改善生产生活条件，增强行业归属感和职业荣誉感。

四、推进交通运输治理体系和治理能力现代化

全面推进交通运输治理体系和治理能力现代化，遵循绿色治理、系统治理、智慧治理的理念，坚持以人为本、标本兼治、远近结合和体制机制创新的原则，多措并举、综合施策，推动城市综合交通治理，为加快建设现代化交通体系创造良好环境。

（一）提升交通绿色低碳发展水平

推动运输工具装备低碳转型。推动货运结构向公铁并重转型，完善铁路货运通道，推进适铁产业发展，引导适铁运输货物由公路运输转向铁路运输。积极发展新能源和清洁能源运输工具。推动车辆动力向清洁能源转型，加快推动城市公交、巡游出租、网约、城市物流配送、建筑垃圾运输、混凝土运输、公务等公共领域车辆电动化，大力推动私人及企业用车等领域车辆新能源化。

加快绿色交通基础设施建设。应用老旧道路基层水稳、面层沥青、构筑物垃圾回收利用等新技术、新工艺，推进交通资源循

循环利用。持续做好施工降噪抑尘，实现交通设施建设绿色化。在道路交通工程建设过程中，在保证其质量和安全的前提下，通过科学的管理和指导，以可持续发展为原则，节约资源并且减少污染，实现节约集约发展。

（二）提升交通科技创新水平

规划建设山东济南交通产业园。围绕公路、铁路等交通运输及基础设施建设领域上、下游产业，吸引央企、省企和社会资本方参与投资，从规划设计、建设运营、项目引进等多方面推进产业园项目落地，通过引进、培育、打造新技术、新工艺、新材料、新能源等智慧交通、数字交通项目，建设交通产业园，助推交通事业发展，服务地方经济。

加快公共交通信息化建设，实现公交信息一站式服务、运行状况全链条监管、数据采集全面可感知，提高公交运行的准点率和覆盖面。利用“5G 消息”、“富媒体”等先进信息手段，搭建公交与乘客交互平台，建设“互联网+公交”，实现公交业务供求、服务评价、信息展示、企业与客户交互的网络化，实现定制公交、网约公交、“点对点”公交服务，为乘客提供更丰富、更个性、更舒适的公交服务，不断满足人民群众公交出行新需求。

（三）强化安全应急保障能力

完善交通安全生产体系。完善依法治理体系，落实交通安全生产制度和标准规范。完善安全责任体系，强化企业主体责任，明确部门单位监管责任。完善预防控制体系，有效防控系统性风

险。强化安全生产事故调查评估。完善网络安全保障体系，坚持科技兴安，加强交通信息基础设施安全保护。落实企业安全生产主体责任，继续深入推进企业安全生产标准化建设和风险管理，强化交通运输运营安全管理；落实企业安全生产和政府安全监管信息主动公开制度；开展社会公众交通运输安全生产知识宣传教育活动，增强公众安全意识。

提高基础设施安全标准化水平。加大安全配套设施规划、设计和建设投入力度，加强交通基础设施性能安全监测。强化交通基础设施预防性养护维护、安全评估，加强交通基础设施长期性能观测，完善数据采集、检测诊断、维修处置技术体系，加大病害治理力度，及时消除安全隐患，推进交通基础设施数字化、精细化、标准化管理。

建立健全安全应急体系。加强交通运输领域应急管理顶层设计，建立健全多部门单位联动、多方式协同、多主体参与的综合交通应急运输管理协调机制，完善科学协调的综合交通应急运输保障预案体系，全面提升交通运输领域应急管理能力。进一步修订完善交通运输安全应急预案，成立道路运输应急抢险队伍，储备各类应急车辆、工程机械等设备，加强日常应急演练，确保快速反应、上下联通、运转高效。加强通道安全保障能力建设，加强交通运输安全风险预警、防控机制和能力建设，强化风险辨识、评估和管控，建立行业重大风险“一张图”和重大风险基础信息清单、责任分工清单、防控措施清单、应急处置清单等清

单，健全交通运输安全监管体系和搜寻救助系统，不断提升交通运输安全水平。

着力补齐监管短板弱项。重点加强道路运输“两客一危一货”安全监管，从严从细抓好山区道路、危旧桥梁、急弯陡坡等重要点位安全隐患排查整治，及时发布安全预警提示，全面落实行业安全监管责任，着力补短板、堵漏洞、强弱项，确保行业安全形势持续稳定向好。

完善安全责任管理体系。创新安全管理模式，强化重点基础设施建设、运行安全风险防控，加强安全生产执法，转换安全监管模式，从事后被动监管变为事前主动预防，全面改善交通设施安全水平。推进宣传教育体系建设，加强安全生产诚信管理，加强人员培训教育，提高安全监管人员、从业人员安全素质和业务技能。

（四）提高综合交通治理水平

配合完善综合交通法律法规和标准体系。配合推进综合交通法规制度体系建设，构建综合交通法规制度体系框架，加强规划引领和计划管理，提升规范性文件的系统化支撑保障作用。

深入推进交通运输综合执法体系创新。优化完善综合执法机构职能，明晰系统内公路路政、道路运政、工程质量监督等行业监管职责，积极推进各领域、各环节联合执法机制的落实，构建事权清晰、有机衔接、政令畅通、协同高效的一体化综合交通运输体制机制。全面推进铁路沿线环境整治工作常态化。

深化“放管服”改革。进一步优化市场环境，打造公平开放、稳定透明、灵活高效的多元化交通运输治理体系。全面推广告知承诺制等事前监管，开展信用评价，实施差异化、精准化事中监管，依法依规实施守信激励和失信惩戒等事后监管。全面推行“双随机、一公开”监管，实施包容审慎信用监管；加强与相关部门单位的联系沟通，落实主要业务单一窗口、分类验收相关政策，企业发展环境不断优化，持续激发市场主体活力。

加速城乡公交客运一体化改革。坚持“政府主导、企业参与、城乡一体、全域覆盖”的原则，按照“规模化、集约化，适度竞争、合作共赢”的思路，创新模式，加快实现全域城乡一体化公共服务体系建设。坚持公司化运营，按照公车公营、适度竞争、集约经营、杜绝挂靠的原则，运营城区公交和城乡公交。制定“一个不变、两个倾斜、三个到位”政策。统一执行合理票价，实行“两头一元、中间三元”制度。对城乡公交车全部实行进站管理、专区发车，采用GPS卫星定位系统和智能终端，对乘车和行车安全全程监控。

提升综合行政执法规范化水平。全面落实行政执法“三项制度”，规范自由裁量权，完善执法程序，改进执法方式。规范执法行为，开展“规范执法、提升形象”综合行政执法队伍素质能力提升行动。建立健全跨部门单位跨区域联合执法协作机制，完善联席会议、案件移送、信息共享制度，形成执法监管合力。

提升交通文明建设。强化科技执法，完善非现场执法点建

设。打造交通运输文化品牌和文明示范窗口，树立交通运输行业先进典型，努力建设人民满意的文明交通行业。全面实施文明提升、行风建设、文化培育、典型培树、品牌塑造“五个工程”，多种形式开展宣传教育，推动绿色交通、交通安全宣传教育进社区、进学校，建立健全以党建文化、精神文化、制度文化、法治文化、廉政文化、诚信文化为核心的文化体系，结合行业特点，精心打造行业公路文化、道路运输服务文化、综合执法文化、高速公路出行服务文化、志愿服务文化、品质工程文化、交通安全文化品牌，搭建相关宣传推广、交流学习、成就展示平台。

五、保障措施

（一）加强组织协调。落实部门在规划实施中的任务分工，建立由区政府领导、各部门分工协作的综合交通运输发展机制。制定详细年度实施方案，着重抓好重点任务、重大工程、重大政策的落实，确保规划实施组织到位、责任到位、落实到位。加强规划实施事中事后监管和动态监测分析，适时开展跟踪评估，根据规划落实情况及时动态调整。

（二）强化要素保障。加强资金保障，拓宽资金筹措渠道，研究财政支持政策，建立多元化投融资机制。积极拓展交通领域投融资渠道，全力争取省、市交通专项资金补助，充分利用地方政府专项债券、PPP等方式破解项目融资难题，扩大有效投资。加强用地保障，依据国土空间规划，统筹安排重要通道、重大设施和重大项目用地空间，依法依规加快项目用地审批工作，提升

土地集约节约利用水平。加强生态保障，做好与“三线一单”的衔接，注重集约发展。加强法规、政策保障，做好政策储备。

（三）强化人才支撑。加强交通人才培养引进力度，推进人才资源开发，有效增加人才总量，着力优化人才结构，稳步提高人才素质。培育一批懂规划善治理、具有较高专业素质的交通类战略科技人才和高水平创新团队。优化干部队伍结构和专业能力。

抄送：区委各部门，区人大常委会办公室，区政协办公室，区法院，
区检察院，区人武部。

济南市莱芜区人民政府办公室

2024年8月13日印发
